

Skuber – 24 stycznia 2019 roku został przejęty przez JWA S.A. co dalej ?

Start usługi już 21 marca

Skuber to usługa, która 21 marca 2019 r. ma umożliwić transport **osób i przesyłek**. Docelowo będzie dostępna w całej Polsce, a wyróżniać ją będzie najniższa na rynku **cena i czas** przejazdu.

„Dobrze przygotowaliśmy się do przejścia marki. Przeprowadziliśmy analizę rynku, znaleźliśmy partnerów biznesowych, którzy pozwolą nam na rozszerzenie oferty. Pozwoliło nam to przygotować strategię rozwoju marki. Aby zaoferować mieszkańcom miast, innowacyjną na polskim rynku usługę, zdecydowaliśmy się podzielić wprowadzenia jej na rynek na kilka etapów.” - mówi Anna Nowicka-Bala, prezes Zarządu JWA S.A.

A co z przejazdami pasażerskimi?

Z przeprowadzonej analizy rynku wynika, że przynajmniej początkowo, przejazdy pasażerskie będą stanowiły nie więcej niż 20% zleceń składanych Skuberowi. Największym zainteresowaniem cieszyć się będą szeroko rozumiane dostawy ekspresowe, począwszy od standardowych usług kurierskich na wymagających specjalnych warunków cieplnych dostawach dla sektora gastronomicznego. W związku z tym, zdecydowaliśmy się na opracowanie unikalnych rozwiązań technologicznych wspierających gastronomię. Będzie to unikalna w skali Polski oferta związana z transportem produktów przy zachowaniu odpowiednich warunków termicznych dla półproduktów, produktów i potraw gotowych.

Z uwagi na wysoką liczbę napływających ofert współpracy i zapytań ze strony krajowych przedsiębiorstw, nie wykluczamy, że przejazdy pasażerskie motocyklami oraz skuterami zostaną uruchomione w drugim etapie wprowadzania platformy na rynek.

Kryptowaluta - będzie czy nie?

Żeby wystartować 21 marca postawiliśmy na standardowe rozwiązanie informatyczne do zarządzania przejazdami. Jako spółka IT mamy doświadczenie w budowaniu aplikacji, w tym również obsługujących blockchain, ale z udostępnieniem dedykowanego rozwiązania informatycznego poczekamy do 3-4 kwartału 2019r.

Czy po zakupie JWA S.A. wprowadzi jakieś nowości?

Mamy kilka niespodzianek które mogą zamieszać na rynku usług kurierskich i transportu osób, ale nie możemy o nich powiedzieć przed 21 marca (konkurencja nie śpi)

W fazie planowania mamy również rozszerzenie usługi o wersje „ECO” czyli transport rowerami elektrycznymi oraz skuterami elektrycznymi.

Czy skuber będzie posiadał własną flotę

Tak ale w niewielkiej ilości. Głównym celem posiadanej floty będzie testowanie technologicznych innowacji oraz działania całego ekosystemu Skuber.

69000 kierowców czy to aktualne

Tak ale pewnie nie 21 marca 2019 . Wszystko zależy od tego jak usługa przyjmie się na polskim rynku ale szacujemy że na koniec 2019 roku możemy tę liczbę przekroczyć. Skuber nie stawia przed kierowcami żadnych wymagań dotyczących wyłączności w zakresie usług kurierskich i transportu osób. Stawiamy na udogodnienia dla kierowców takie jak umożliwienie prostej ścieżki w pozyskaniu

finansowania na pojazd, karty paliwowe czy preferencyjne warunki ubezpieczenia, ale kierowcą Skubera można być również w trakcie wykonywania innej pracy. Jedyne czego będziemy pilnować to terminowość i rzetelność w obsłudze zleceń naszych klientów. Co ważne, koncentrujemy się na dotarciu do osób młodych, w przypadku przewozu przesyłek, również tych poniżej 18 roku życia.

Ekspresowe przesyłki kurierskie < 30 min

Jednym z kluczowych zadań stawianych przed Skuberem jest dostarczanie ekspresowych przesyłek kurierskich. Czas realizacji kursu może wynieść mniej niż 30 minut, zaś koszt usługi to jedynie 1,8 zł za każdy przejechany kilometr.

Podstawowe dane o usłudze

1. Przewóz osób oraz ekspresowe dostawy
2. Cena za 1 km od 0,90 zł
2. Obsługa przez aplikację mobilną android oraz IOS (płatności, opinie, zamówienia)
3. 69 000 kierowców zweryfikowanych i ocenianych na bieżąco
4. Start usługi 21 marca 2019

Informacje o postępach prac związanych z uruchomieniem usług i aplikacji mobilnej będą publikowane na stronie www.skuber.pl.